

U-
ga-
d hin-
Nach-
es da-
befahren-
wenn sich
der auf Inli-
kurve begeg-
nen des Eigen-
utz, sei die Höhe
z für eine Terras-
Bild: ab-arth

ipe

nicht mehr

ng und Becks.
die CDU dagegen um
unkte auf 36,5 % zurück,
ie SPD entsprechend zu-
kann, stünden ihr noch
tsmandate zu. Nur ein bis
Direktmandate würde sie
erringen, mit hauchdün-
Vorsprung könnte es das
Peter Keime (Großen-
/Rahm) sein. Gewänne er
direkt, so zöge er zusam-
mit Ibe, Griebeling, Frau
, Susen und Bernd Wed-
über die Liste ein. Walter
s, weil zu schlecht plazierte,
das Nachsehen. **mkw**

en mit ... en und
anen belastete Staubnie-
derschläge auf. Das teilt
jetzt die Stadtverwaltung
mit.

Danach verzeichnete die
Mess-Stelle Trafostation
Ehinger Straße Konzentrationen
von bis zu 142 Billionstel
Gramm pro Quadratme-

w
Gr...
gegen weit untersch...
Diese gegenüber frühere...
Messungen deutlich gesun-
kenen Werte gingen auf die
Filtereinbauten zurück.

LESERBRIEF

An Mündelheim denken

Zur Diskussion über die
B 288

Hier gibt es eine Menge
Denkfehler, die auf Kosten
Mündelheims gehen. Ge-
wollt? Nach meiner Ansicht
profitiert Mündelheim nur vom
Autobahnausbau. Nämlich:
1. Ein Autobahnanschluss ist
hier gar nicht möglich, in Rich-
tung Krefeld der Deich, in
Richtung A 59 Bebauung bis
Ehinger Wäldchen. Dadurch
wäre die Uerdinger Straße to-
tal entlastet. Endlich Ruhe in
Mündelheim. 2. Die Autobahn
hoch oder tief gelegt - wir
könnten ohne Gefahr in alle
Teile Mündelheims kommen.
3. Die Autobahn bietet we-
sentlich mehr Verkehrssicher-
heit als die Kreuzung Uerdin-
ger Straße/B 288. Denkt denn

keiner an die vielen Unfälle
und Toten auf der B 288?
4. Nach Aussage von
Dr. Joeppen (vom Planungs-
amt - d. Red.) besteht auf lan-
ge Sicht keine Priorität für den
Duisburger Süden. Somit
dürfte kein Anschluss an den
Mannesmann-Acker kom-
men. Den sehe ich eher durch
den Autobahnbau. 5. Beim
Lärmschutz denkt man nur an
den Heidberg. Wo bleibt da
Mündelheim? Das klingt alles
sehr nach Eigennutz für Huk-
kingen. Ich rufe die Politiker
aller Parteien auf, sich auch
mal für Mündelheim einzuset-
zen.

Joachim Kowallick
Bürgerinitiative
„Lärm in Mündelheim“
Siedlerstraße 16

WAZ 31.03.2004