

Herrn Ebel, vorgab zur Kenntnis  
m.f.G.

61-22 Beck  
NA 2976  
s.beck@stadt-duisburg.de

19.05.2008

97 Herr Bräcker

27/05.

Stadt Duisburg  
BEZIRKSAMT SÜD

26. Mai 2008

Poststelle

Anträge der SPD-Fraktion der Bezirksvertretung Süd:

- 1.) Sachstand B 8n/A 524/A 59 (DS 08-0818)
- 2.) Sachstand B 288 (DS 08-0816)

#### Zu 1.):

Das Planfeststellungsverfahren für die o. g. Baumaßnahme läuft zur Zeit. Vom 23.06. bis 25.06.2008 wird der Erörterungstermin, voraussichtlich im Kultur- und Bürgerzentrum Duisburg Süd Steinhof Huckingen e.V., Düsseldorf Landstraße 347, 47259 Duisburg stattfinden. Die Veranstaltung ist nicht öffentlich!

Nach Auskunft der planenden Stelle beim Landesbetrieb Straßenbau NRW in Essen ist der Baubeginn für Ende 2009 angesetzt. Die Bauzeit wird bedingt durch die zahlreichen Ingenieurbauwerke (Brücken, Regenrückhaltebecken, etc.) ca. 3 Jahre dauern. Mit einer Fertigstellung der Baumaßnahme ist daher nicht vor Ende 2011 zu rechnen.

#### Zu 2.):

**Leitboys / Bischofsmützen auf der B 288 im Abschnitt Uerdinger Straße – im Seitenreich:**

Ende Dezember 2007 wurde Straßen.NRW von Amt 61 bezüglich der Errichtung von Bischofsmützen in dem o. g. Bereich bzw. bezüglich der Unterhaltung der vorhandenen Bischofsmützen angeschrieben. Die Erneuerung der vorhandenen Bischofsmützen wurde durch Straßen.NRW zugesagt. Bezüglich der Errichtung neuer Bischofsmützen besteht weiterhin Abstimmungsbedarf zwischen Straßen.NRW und der Straßenverkehrsbehörde (61-33).

#### **Tankstellenzufahrt Uerdinger Straße:**

61-22 hat zusammen mit 61-33 Maßnahmen entwickelt das verkehrswidrige Linksabbiegen in das Tankstellengelände zukünftig baulich zu unterbinden. Es ist vorgesehen den Radius des freien Rechtsabbiegers aus Richtung Osten kommend in die Uerdinger Straße (Nord) zu verkleinern und die beiden Fahrtrichtungen in der Uerdinger Straße durch eine 1,00 m breite und ca. 30 m Mittelinsel baulich zu trennen. Das Linksabbiegen aus der Uerdinger Straße auf das Tankstellengelände wird zusätzlich durch eine kleine Dreiecksinsel in der Tankstellenzufahrt unterbunden. Diese Maßnahme wurde in der Unfalldiskussion diskutiert und Straßen.NRW von 61-33 mit der Umsetzung beauftragt.

#### **Änderung der Lichtsignalanlage Krefelder Straße / Uerdinger Straße und Reduzierung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h auf der B 288:**

61-33 hat die WBD mit der Planung und Prüfung der Änderung der o. g. Lichtsignalanlage (separate Signalisierung der Linksabbieger) beauftragt. Die Ergebnisse sollen Mitte Juni vorliegen. Die Geschwindigkeitsreduzierung erfolgt zeitgleich mit der Änderung der Signalisierung.

Mit der Bitte die o. g. Informationen als „mündliche Mitteilung“ an die Bezirksvertretung Süd weiterzuleiten.

i. A.

*Beck*  
Beck